



19 de octubre de 2022

Para: Agencias responsables, agencias fiduciarias, interesados, el público en general y personas interesadas.

Emitido por: Ciudad de Inglewood, División de Planificación, 1 W. Manchester Boulevard, 4th Floor, Inglewood, CA 90301

Asunto: Aviso actualizado de disponibilidad de la Evaluación Medioambiental y la Evaluación de la Sección 4 (f) para el Proyecto del Conector de Transporte Público de Inglewood

La Administración Federal de Transporte (FTA, por sus siglas en inglés) conjuntamente con la Ciudad de Inglewood y el apoyo financiero y técnico de la Autoridad de Transporte Metropolitana del Condado de Los Ángeles (LACMTA, por sus siglas en inglés) proponen construir el Proyecto del Conector de Transporte Público de Inglewood (Proyecto Propuesto) para abordar la futura congestión prevista, mejorar el transporte en general, los niveles del servicio, y hacer que la Ciudad avance respecto de sus metas de sustentabilidad. La Administración Federal de Transporte es la agencia federal principal conforme a la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). La Evaluación Medioambiental se preparó bajo la dirección y supervisión de la Ciudad de Inglewood como agencia local principal. Con base en la información que contiene la Evaluación Medioambiental y los comentarios presentados, la Administración Federal de Transporte determinará si los efectos medioambientales son sustanciales como para justificar la preparación de una Declaración de Impacto Ambiental. Si la Administración Federal de Transporte determina que no existen efectos adversos, preparará y firmará una Declaración de Impacto No Significativo. La determinación se encontrará disponible para el público en general y para todos los que hayan comentado sobre la Evaluación Medioambiental.

Ubicación del Proyecto: El Proyecto Propuesto se ubica en su totalidad en la parte central de la Ciudad de Inglewood, al este de la autovía San Diego (Interestatal 405) y el norte de la autovía Glen Anderson (Interestatal 105) en el Condado de Los Ángeles, California. Tal como se muestra en la figura 1, la alineación estaría ubicada, principalmente, dentro del derecho de servidumbre de paso a lo largo de Market Street, Manchester Boulevard y Prairie Avenue con una injerencia limitada sobre la propiedad privada adyacente.

Descripción del Proyecto: El Sistema de transporte público automatizado propuesto, que es la Alternativa a Construir, incluiría un carril-guía elevado de, aproximadamente, 1.6 millas de largo ubicado principalmente dentro del derecho de servidumbre de paso a lo largo de Market Street, Manchester Boulevard y Prairie Avenue. Se proponen tres estaciones adyacentes al carril-guía en propiedad privada que se adquiriría como parte del Proyecto Propuesto. Las tres estaciones incluyen: 1) La estación Market Street/Florence Avenue, generalmente ubicada entre Market Street y Locust Street; 2) la estación Prairie Avenue/Pincay Drive generalmente ubicada en la intersección de Prairie Avenue y Pincay Drive; y 3) la estación Prairie Avenue/Hardy Street ubicada justo al norte de la intersección de Prairie Avenue y Hardy Street. El Proyecto Propuesto también incluye un taller de mantenimiento y estacionamiento para los vehículos, dos subestaciones de energía de tracción para suministrar energía al sistema y estacionamiento a nivel en la estación Market Street/Florence Avenue, el taller de mantenimiento y estacionamiento y en 150 de Market Street. Se prevé que el Proyecto Propuesto funcione de 6:00 a. m. a 12:00 a. m. durante los días hábiles y los fines de semana con la posibilidad de extender las horas de servicio según sea necesario los días que haya eventos especiales. El Proyecto Propuesto estaría listo para funcionar para los juegos olímpicos de 2028.

La Evaluación Medioambiental también aborda una Alternativa de no construir. La Alternativa de no construir ofrece una red de transporte de apoyo contra la cual se identifican y evalúan los impactos de la Alternativa de construir según la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). La Alternativa de no construir no incluye el Sistema de transporte público automatizado. Específicamente, la Alternativa de no construir refleja la red de transporte razonablemente previsible en 2027 y 2045 e incluye la red de transporte existente y las mejoras de transporte planificadas que se señalaron e identificaron en el Plan limitado de transporte a largo plazo de LACMTA Metro, y el Plan Regional de Transporte/la Estrategia de Comunidades Sustentables de la Asociación de Gobiernos del Sur de California 2020-2045, así como también proyectos adicionales financiados por Measure M, una iniciativa de impuesto sobre ventas en el Condado de Los Ángeles aprobada por los votantes en noviembre de 2016.

Periodo de Revisión Pública: La Evaluación Medioambiental estará disponible para revisión pública por un periodo a que comienza el 14 de octubre de 2022 y termina el 14 de noviembre de 2022. Los comentarios públicos sobre la Evaluación Medioambiental se recibirán durante este periodo y deberán recibirse antes o tener el sello postal con fecha anterior al 14 de noviembre de 2022. La Ciudad ha creado una sala virtual de reuniones para describir el Proyecto Propuesto y detallar los contenidos de la Evaluación Medioambiental en lugar de hacer una reunión pública. Puede visitar la sala virtual de reuniones en <https://inglewoodtransitconnector.com/>. El sitio web incluye traducciones al español y desde allí se puede hacer comentarios sobre la Evaluación Medioambiental.

Las versiones electrónicas de la Evaluación Medioambiental y todos los documentos relacionados con dicha evaluación pueden consultarse en los siguientes enlaces:

- <https://www.cityofinglewood.org/1016/Environmental-Documents>
- <https://envisioninglewood.org/transportation-solutions/itc/>

Las versiones impresas de la Evaluación Medioambiental pueden consultarse en los siguientes lugares:

- Departamento de Obras Públicas de Inglewood ubicado en el ayuntamiento de Inglewood en 1 West Manchester Boulevard.
- La Biblioteca Pública de Inglewood ubicada en 101 West Manchester Boulevard.
- Centro para la tercera edad de Inglewood ubicado en 111 North Locust Street.

Los comentarios pueden enviarse por correo electrónico a inglewoodtransitconnector@cityofinglewood.org. Además, pueden enviarse por correo postal o por correo electrónico a la Ciudad de Inglewood o a los siguientes representantes de la Administración Federal de Transporte (FTA, por sus siglas en inglés):

Sr. Louis Atwell Director de Obras públicas de la Ciudad de Inglewood 1 West Manchester Boulevard Inglewood, California 90301 Correo electrónico: inglewoodtransitconnector@cityofinglewood.org Teléfono: (310) 412-5333	Charlene Lee-Lorenzo Directora de la Oficina Metropolitana de Los Ángeles de la Administración Federal de Transporte, Región 9. Oficina Metropolitana de Los Ángeles 888 South Figueroa, Suite 440 Los Angeles, CA 90017-5467 Correo electrónico: charlene.leelorenzo@dot.gov Teléfono: (213) 202-3952
---	---

Las personas que requieran adaptaciones especiales (intérprete de lengua estadounidense de señas, asientos especiales, documentos en formatos alternativos, etc.) deben comunicarse con el Sr. Louis Atwell al (310) 412-5333 o por correo electrónico a inglewoodtransitconnector@cityofinglewood.org.

Gracias por su interés en este importante proyecto de transporte.

Figura 1. Proyecto propuesto para el conector de transporte público de Inglewood

